

can-am

OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T

2021

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Широкая гамма двухцилиндровых V-образных двигателей Rotax®
- Передние и задние амортизаторы FOX¹ 1.5 PODIUM¹ QS3
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ITC™)
- с возможностью выбора режима движения
- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Вариатор с системой торможения двигателем
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы
- Лебедка с максимальным тяговым усилием 1588 кг (3500 фунтов)
- 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски с бедлоками.
- Радиальные 26-дюймовые шины ITP Terracross
- Окрашенные пластиковые компоненты, придающие квадроциклу превосходный внешний вид
- Высокопрочные передний и задний бамперы
- Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с полноразмерной защитой рук
- Многофункциональная цифровая комбинация приборов
- Модульная багажная система (CRS) с системой LinQ™
- Проработанная эргономика места пассажира
- Регулируемые поручни пассажира
- Разноуровневые подножки



Phoenix Orange & Carbon Black
(оранжевый и черный)

ДВИГАТЕЛЬ	650	1000
Тип	Rotax, рабочий объем 649,6 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 59 л. с.	Rotax, рабочий объем 976 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 80 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (ITC™)	
Трансмиссия	Вариатор, P / R / N / H / L, стандартная система торможения двигателем	
	2WD / 4WD, система стабилизации (BTC)	
Усилитель рулевого управления	Динамический (DPS), с тремя режимами работы	
Максимальная скорость	Более 60 км/ч	
ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 23,3 см	
Передние амортизаторы	FOX ¹ 1.5 PODIUM ¹ QS3	
Задняя подвеска	Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) / ход — 25,1 см	
Задние амортизаторы	FOX ¹ 1.5 PODIUM ¹ QS3	
КОЛЕСА И ШИНЫ		
Передние шины	ITP ¹ Terracross 26x8x14 дюймов (66x20,3x35,6 см)	
Задние шины	ITP ¹ Terracross 26x10x14 дюймов (66x25,4x35,6 см)	
Колесные диски	14-дюймовые, литые, алюминиевые, с бедлоками	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами	
Задние тормоза	Вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом	

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	650	1000
«Сухая» масса (расч.)*	375 кг	408 кг
ДхШхВ	238,8x121,9x135 см	
Колесная база	149,9 см	
Дорожный просвет	27,9 см	
Высота посадочного места	87,7 см	
Грузоподъемность багажных площадок	Передней: 45 кг Задней: 90 кг	
Объем багажного отделения	Заднего: 21,4 л	
Тяговое усилие	750 кг (прицеп с тормозной системой) 335 кг (прицеп без тормозной системы)	
Объем топливного бака	20,5 л	
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ		
Комбинация приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,6 дюймов: спидометр, тахометр, одомер, счетчики пробега и моточасов, индикатор включенной передачи, индикатор полного привода, указатель температуры, контрольная лампа системы управления двигателем, электронный указатель уровня топлива и часы	
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части (15 А)	
Противоугонная система	Цифровая кодируемая противоугонная система (DESS™)	
Световые приборы	Общая мощность 230 Вт (2x60 Вт и 2x55 Вт) / задние фонари/ стоп-сигналы	
Лебедка	Лебедка с максимальным тяговым усилием 1588 кг (3500 фунтов)	
Функциональные особенности квадроциклов категории «Т»	Сцепное устройство с розеткой для прицепа, указатели поворотов, габаритные огни, зеркала, звуковой сигнал	
Сиденье	Модульная багажная система (CRS)	
Защитные элементы	Усиленные передний и задний бамперы, алюминиевый руль переменного поперечного сечения с полноразмерной защитой рук	
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года	

©2020 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. [™] и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. * Указана «сухая» масса базовой модели. ¹ Visco-Lok является торговой маркой, принадлежащей компании GKN Visco drive GmbH. ¹ Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. В других юрисдикциях обращайтесь к локальному дилеру. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. При эксплуатации квадроцикла не забывайте об ответственности. Компания BRP настоятельно рекомендует всем водителям пройти курс безопасного вождения ATV. Для получения дополнительной информации о безопасности и возможности пройти обучающий курс, пожалуйста обращайтесь к вашему дилеру. Квадроцикл относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. В целях обеспечения вашей безопасности водителю и пассажиру необходимо надевать шлемы, использовать средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного/токсического опьянения не допускается. Не выполняйте трюки на квадроцикле. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Эксплуатация квадроциклов, оснащенных двигателями объемом более 90 куб. см., рекомендуется только лицам, возраст которых превышает 16 лет, обладающим правами соответствующей категории. Перевозка пассажиров допускается только на специально предназначенных для этого моделях. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол/подножки. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

БРЕНД BRP

