

# 2022

# SUMMIT® X® с ПАКЕТОМ ОПЦИЙ EXPERT

Совершенный снегоход для езды по глубокому снегу, заточенный под сложный ландшафт.



ПОКАЗАНА МОДЕЛЬ SUMMIT® X® с ПАКЕТОМ ОПЦИЙ EXPERT  
165 850 E-TEC® TURBO

## // ОБНОВЛЕНИЯ

- 15-дюймовая гусеница
- В стандартную комплектацию входят два набора точек крепления LinQ

## // ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Цветовые решения *ULTIMATE* с декоративными наклейками: превосходный внешний вид и максимальная защита
- Доступны двигатели Rotax® 850 E-TEC® или 850 E-TEC Turbo
- Комплект амортизаторов премиум-класса с более жесткими настройками
- Короткий тоннель с легким снегоотражателем
- Передняя подвеска RAS™ 3 с облегченными стойками и обновленными упорами лыж
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками и регулируемым ограничителем хода подвески
- Стартер E-TEC® SHOT™ входит в стандартную комплектацию
- Полностью экструдированные подножки с большими отверстиями
- Цельный облегченный капот во всех моделях
- Гибкая защита рук
- Укороченная проставка руля (120 мм)
- Калибровка высоты над уровнем моря
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Уменьшенный диаметр руля в области рукояток
- Сверхкомпактное и легкое сиденье для движения в глубоком снегу
- Лыжи DS 3
- Система мониторинга ремня

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный, с турбонагнетателем, eRAVE™	Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™
Мощность, л. с.	165 до 2,44 км	165
Количество цилиндров – рабочий объем	2 – 849 куб. см	2 – 849 куб. см
Диаметр цилиндра – ход поршня	82 мм – 80,4 мм	82 мм – 80,4 мм
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском	Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском
Тип топлива – октановое число	Неэтилированный бензин – 95	Неэтилированный бензин – 95
Емкость топливного бака	36 л	36 л
Емкость масляного бака	3,4 л	3,4 л

### ТРАНСМИССИЯ

	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки QRS Vent Plus	pDrive™ с возможностью быстрой регулировки QRS Vent Plus
Ведомый шкив	Vent Plus	Vent Plus
Шаг колеса приводного вала	89 мм	89 мм

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3188 мм (для гусеницы 154 дюйма) 3299 мм (для гусеницы 165 дюймов)
Общая ширина	1080–1110 мм
Общая высота	1306 мм
Ширина колеи лыж	910 или 950 мм
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	PowderMax® Light 3912 × 381 × 76 мм (154 × 15 × 3,0 дюйма) 4178 × 406 × 76 мм (165 × 15 × 3,0 дюйма)

### ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

*ULTIMATE* Liquid Titanium (серый) / Carbon Black (черный)

*ULTIMATE* Triple Black (черный)

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS™ 3
Передние амортизаторы	HPG™ Plus с облегченной пружиной
Ход передней подвески	215 мм
Задняя подвеска	tMotion™ с регулируемым ограничителем хода подвески
Центральный амортизатор	HP™ Plus с облегченной пружиной
Задний амортизатор	KYB® PRO 36 Easy-Adjust
Ход задней подвески	239 мм (для гусеницы 3912 и 4178 мм)

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Корпус	Узкий
Лыжи	Pilot™ DS 3
Сиденье	Сверхкомпактное и легкое для движения в глубоком снегу
Руль	U-образный алюминиевый руль переменного поперечного сечения с J-образными рукоятками / низкая рукоятка на руле / гибкая защита рук
Проставка руля	120 мм
Стартер	SHOT
Реверс	RER™
Радиатор	
Тормозная система	Гоночная тормозная система Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	Доп. оборудование
Конек – карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) – 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./стандарт.

**ski-doo**

